

La Filovia Dello Stelvio Storia Di Dighe E Di Filovie Per Trasporto Merci In Alta Valtellina E Nel Mondo

Trolejbusové systémy v České republice i ve světě rozhodně neřekly poslední slovo. „Hitem“ dnešní doby jsou hybridní bateriové trolejbusy, které jsou schopné jezdit (byť jen několik kilometrů) i mimo trolejové vedení. Trolejbusům pak zdatně začínají sekundovat elektrobusy, z nichž se v mnoha městech stávají účinní pomocníci veřejné dopravy. Úplnou novinkou jsou nákladní elektrokamiony, pro něž se staví experimentální trolejové trasy na dálnicích (například v Německu nebo ve Švédsku). Kniha se podrobně věnuje historii trolejbusů a elektrobusů, stejně jako jejich výrobě a provozu v České republice a také na Slovensku, které bylo dlouhá léta součástí bývalého společného státu. Chybět nemohou ani hlavní světoví výrobci, přehled nejzajímavějších trolejbusových systémů doma i v zahraničí, množství zajímavých historických i současných fotografií a speciálně pro knihu připravené mapy českých i zahraničních trolejbusových provozů.

Firenze rassegna del Comune

La Diocesi di Milano guida ufficiale del clero per l'anno ...

Storia dell'industria elettrica in Italia: Dal dopoguerra alla nazionalizzazione, 1945-1962

Appendice

Storia dell'industria elettrica in Italia

Materie prime d'Italia e dell'Impero rassegna mineraria mensile

This work has been selected by scholars as being culturally important and is part of the knowledge base of civilization as we know it. This work is in the public domain in the United States of America, and possibly other nations. Within the United States, you may freely copy and distribute this work, as no entity (individual or corporate) has a copyright on the body of the work. Scholars believe, and we concur, that this work is important enough to be preserved, reproduced, and made generally available to the public. To ensure a quality reading experience, this work has been proofread and republished using a format that seamlessly blends the original graphical elements with text in an easy-to-read typeface. We appreciate your support of the preservation process, and thank you for being an important part of keeping this knowledge alive and relevant.

Bibliografia italiana. Gruppo C, Ingegneria, industria, difesa nazionale

La filovia dello Stelvio

i libri e gli opuscoli conservati presso la Biblioteca nazionale centrale di Firenze e la Biblioteca nazionale braidense

Bibliographie der Rezensionen

Bollettino dell'Ispettorato generale ferrovie, tramvie ed automobili

La filovia dello Stelvio. Storia di dighe e di filovie per trasporto merci in alta Valtellina e nel mondo

Focusing on buildings of the period between 1418 and 1580 and 35 key architects. Examines social context, religious beliefs, political power-structures, technical innovation, aesthetic judgement . Includes over 300 photographs, drawings, plans and reconstructions. Sure to be the recognized textbook for the foreseeable future.

storia di dighe e di filovie per trasporto merci in alta Valtellina e nel mondo

Transport Revolutions

Italian Trolleybuses Abroad

Auto italiana industria automobili, aviazione e motori

Rivista delle stazioni di cura soggiorno e turismo organo della Federazione fascista esercenti industria idrotermale

21. Rassegna internazionale dell'editoria di montagna, Trento 24.04.2007-06.05.2007, Bolzano 20.09.2007- 30.09.2007

*La filovia dello Stelvio. Storia di dighe e di filovie per trasporto merci in alta Valtellina e nel mondo**La filovia dello Stelviostoria di dighe e di filovie per trasporto merci in alta Valtellina e nel mondo*Macchione Editore

profili di sviluppo, 1998 : una provincia tra localismo e globalismo

Giornale di bibliografia tecnica internazionale

Annali dei lavori pubblici

cronache sportive dalle origini agli anni '40

Rivista tecnica dell'elettricità pubblicazione settimanale illustrata

The Architecture of the Italian Renaissance

Trolleybus, Zusammenfassung, Resumé, Summary, Bibliografia.

Bibliografia dell'economia e della società lombarda, 1900-1945

nach Titeln (Alphabet der Verfasser) geordnetes Verzeichnis von Besprechungen deutscher und ausländischer Bücher und Karten, die...in zumeiswissenschaftlichen und kritischen Zeitschriften, Zeitungen und Sammelwerken deutscher Zunge erschienen sind

Archivio per l'Alto Adige con Ampezzo e Livinallongo

Trasporti pubblici

v České a Slovenské republice a ve světě

La tecnica professionale. Servizio lavori, linea e impianti raccolta di studi e notizie per l'istruzione del personale ferroviario

Transport Revolutions: Moving People and Freight without Oil sets out the challenges to our growing dependence on transport fuelled by low-priced oil. These challenges include an early peak in world oil production and profound climate change resulting in part from oil use. It proposes responses to ensure effective, secure movement of people and goods in ways that make the best use of renewable sources of energy while minimizing environmental impacts.Transport Revolutions synthesizes engineering, economics, environment, organization, policy and technology, and draws extensively on current data to present important conclusions. The authors argue that land transport in the first half of the 21st century will feature at least two revolutions. One will involve the use of electric drives rather than internal combustion engines. Another will involve powering many of these drives directly from the electric grid - as trains and trolley buses are powered today - rather than from on-board fuel. They go on to discuss marine transport, whose future is less clear, and aviation, which could see the most dramatic breaks from current practice.With its expert analysis of the politics and business of transport, Transport Revolutions is essential reading for professionals and students in transport, energy, town planning and public policy.

Filobus Italiani All'estero

Rivista d'Italia

Montagnalibri 2007

Annali

Bollettino delle pubblicazioni italiane ricevute per diritto di stampa

La filovia dello Stelvio. Storia di dighe e di filovie per trasporto merci in alta Valtellina e nel mondo